

# RELEASE NOTE

## 20.2.6

### LIVRAISON DES BIBLIOTHEQUES CARTO200V3-1 ET CARTO200V2P-1

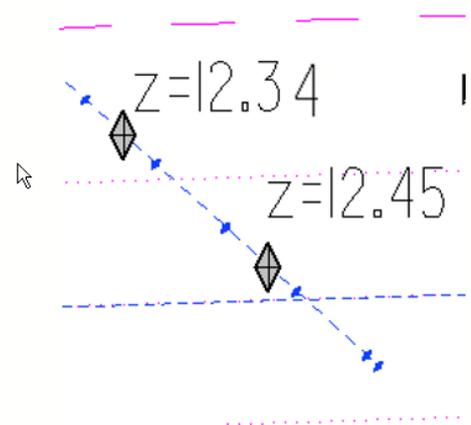
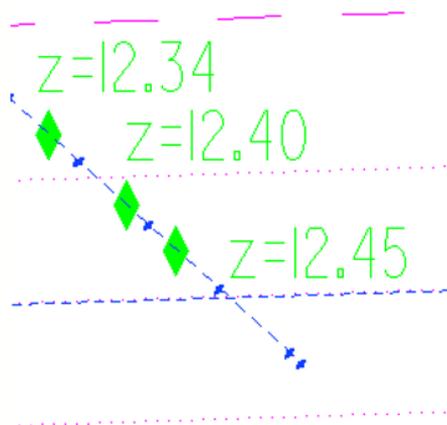
À partir du 15/02/2016 le vérificateur ERDF passe en version 3.1. Suite à cette évolution, les bibliothèques carto200 ont été mises à jour pour intégrer les nouveaux types de traits et les nouveaux PTRL.

Suivant informations obtenues auprès d'ERDF, les anciennes bibliothèques ne sont plus utilisables. Les principales évolutions sont :

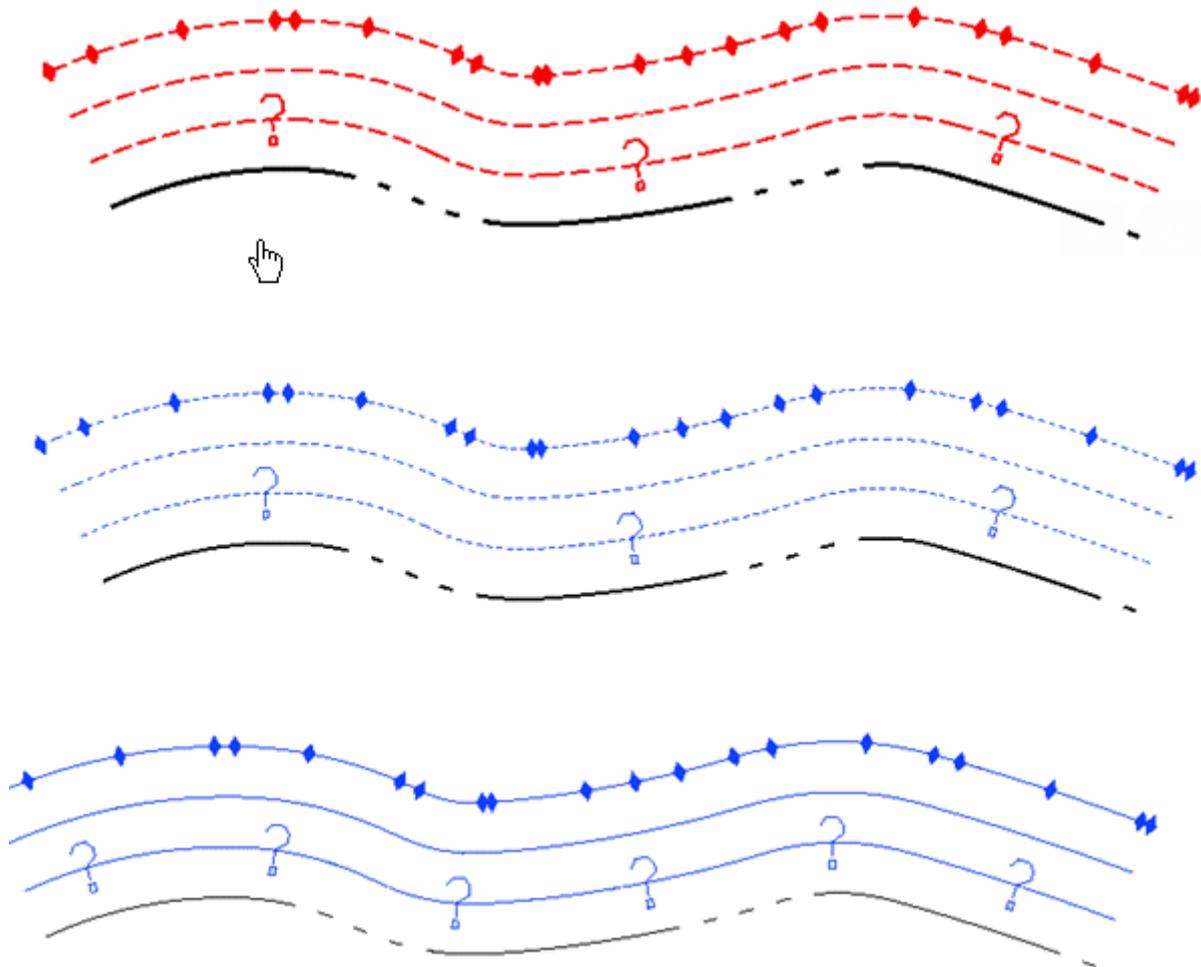
Ancienne norme			Nouvelle Norme		
Classe (valable sur réseau HTA, réseau BT, et branchements)	Éléments particuliers présents sur la symbologie des ouvrages	Exemple appliqué à un tronçon BT souterrain	Classe (valable sur réseau HTA, réseau BT, et branchements)	Éléments particuliers présents sur la symbologie des ouvrages	Exemple appliqué à un tronçon BT souterrain
A			A	Avec présence ou non de PTRL	
B	Aucun élément particulier		B	Aucun élément particulier	
C	« ? » ou « tracé incertain »		C	« ? »	

PTRL Source

PTRL Publié



Nouveaux types de traits pour les réseaux HTA et BT et les branchements



Prise en compte du Poste électrique en Thème ELEC

- Si vrai bâti, on le place dans les deux couches (FDP et ELEC) mais si poste préfabriqué on le met seulement sur la couche ELEC.
- Pour les coffrets, on les place sur la couche ELEC uniquement.

## AJUSTEMENT DE LA TAILLE DES ASCENSEURS

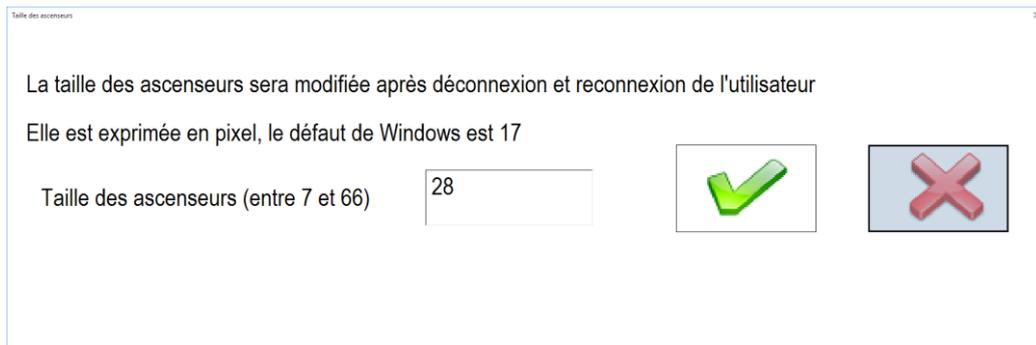
Sur les tablettes la taille des ascenseurs des différentes boîtes de dialogues est grossie pour une meilleure interopérabilité avec le doigt.

Ce grossissement est réalisé automatiquement au deuxième lancement de l'application.

Une option a été ajoutée pour permettre de régler cette taille.

- Dans 
- Bouton 
- Rubrique **Affichage** | Taille des ascenseurs des boîtes de dialogues

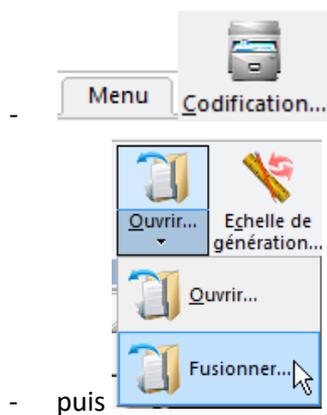
La boîte de dialogue suivante apparaît :



Elle permet de modifier la taille des ascenseurs.  
Tel qu'indiqué cette modification prend effet après avoir relancé l'application.

## POSSIBILITE DE FUSIONNER DEUX CODIFICATIONS

Afin de permettre de récupérer l'ensemble des ajouts qui ont pu être faits à partir d'une codification livrée avec l'application, il a été ajouté une commande de fusion de codifications.



- puis

Une boîte de dialogue de sélection d'une autre codification est alors ouverte. Tous les codes de cette codification non présents dans la codification actuelle sont ajoutés.  
La liste des codes ajoutés se trouve dans les résultats.

## PERSONNALISATION DES COMMENTAIRES PAR BIBLIOTHEQUE

La liste des textes utilisés est stockée par bibliothèque. De plus le fichier est au format texte pour pouvoir être édité facilement.

La structure du fichier est comme suit :

Première ligne : version (actuellement le chiffre 1)

Les lignes suivantes :

*Occurrences ;texte*

Occurrences est un chiffre qui permet de compter le nombre de fois que le texte a été utilisé. Les textes les plus utilisés sont en début de liste.

Texte est le texte utilisé pour par exemple associer un commentaire à un objet.

Le fichier de commentaires porte le nom de la codification avec une extension .cmt.

Les fichiers carto200V3-1.cmt et carto200V2p-1.cmt sont livrés avec les textes usuels pour les différents câbles relevés en flux.